

## Ontheffing artikel 45 LVR i.v.m. flyby bij A1-races te Zandvoort 2008

24 september 2008/Nr. MLA/124/2008

De Staatssecretaris van Defensie,  
Gelet op artikel 45, vijfde en zesde lid, van het Luchtverkeersreglement; Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Waterstaat;

Besluit:

### Artikel 1

Aan de gezagvoerders van de F-16's die op zondag 5 oktober 2008 een langsvlucht (flyby) uitvoeren ter opluistering van de openingsceremonie van de A1-races te Zandvoort wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 45, eerste lid, onderdeel a, van het Luchtverkeersreglement om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de MilAIP.

### Artikel 2

Aan de ontheffing zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- de minimum toegestane vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt 500 voet boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 150 meter van het luchtvaartuig;
- de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
  - overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
  - in geval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
  - de gezagvoerders stellen zich van tevoren op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
  - te allen tijde dienen de vliegers in een zodanige combinatie van hoogte en snelheid te vliegen dat zij in staat

zijn om, in geval van een motorstoring, de bebouwing te verlaten.

### Artikel 3

De in artikel 2, onderdeel a, omschreven afwijking van de minimum vlieghoogte is alleen van toepassing voor die delen van de vlucht waar het doel van de vlucht dit vereist.

### Artikel 4

Voor de flyby geldt de volgende procedure (zie ook het kaartje).

- De formatie van F-16 vliegtuigen vliegt een "holding" boven de Noordzee op 1200 voet.
- Daarna vliegt men met een koers van 130° op een hoogte van 1200 voet (boven het hoogste obstakel) naar een meertje zuid-zuid-west van IJmuiden. Hier vandaan vliegt men met een koers van 200° naar het circuit van Zandvoort waarbij men zakt naar een hoogte van 500 voet (boven het hoogste obstakel). Na passage van het circuit gaat men met een klimmende rechterhand bocht naar koers 250° en 1200 voet.

geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Staatssecretaris van Defensie, voor deze:

de directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,  
P.M.A. Vorderman,  
generaal-majoor KLu b.d.

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de



### Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de tweede dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 6 oktober 2008.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden

gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

---

## **Toelichting**

Op zondag 5 oktober 2008 vinden de A1-races te Zandvoort plaats. Om de openingsceremonie van dit evenement enige luister bij te zetten zal er een flyby plaatsvinden van enkele F-16's.

Op basis van artikel 45, vijfde lid, van het Luchtverkeersreglement kan ontheffing worden verleend van het verbod om lager te vliegen dan 1000 voet boven de hoogste hindernis, gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig.

Met deze beschikking wordt de voorwaarde dat de minimumvlieghoogte plaats dient te vinden boven de hoogste hindernis binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig nader ingevuld. Voornoemde afstand van 600 meter wordt met deze beschikking teruggebracht naar 150 meter. De minimumvlieghoogtes die gelden voor militaire luchtvaartuigen op grond van het luchtverkeersreglement en de regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten wordt met deze beschikking teruggebracht naar een hoogte van 500 voet boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 150 meter van het luchtvaartuig.