

No lea para contradecir y negar, ni para creer ni aceptar, sino para pesar y considerar. Bacon

Semanario dedicado al desarrollo y defensa de interes general de isla de Aruba

Año Uno Número 24

ARUBA SABADO 14 DE JULIO DE 1934

Precio 12<sup>c</sup> Centavos

## REMITIDO "Hollandia" versus "Aruba Jr."

Muy apreciable Redactor.  
El Despertador.

Pte.

Sea asina bon di permiti nos un espacio chiquito den bano apreciable periodico pa nos duna de mustra un inconveniente den el terreno di golf cu ta tuma lugar na Curaçabai, pues es wega sigur ta bon y nos tur ta contento cunale y nos ta deseja su progreso pero un cos si cu nos a ripara for di su principio ta cu e sieto banda Noord no ta adecuado pa e wega ei pa via di e camino cu ta pasa ei y cu nan mestre junga pa Noord y pa Zuid di e camino, pues nos a mira cu sigur di un ora de otro lo socede un desgracia cu e autonan cu ta pasa y lo cual a sosoide algun dias pasá, ora un bala a dal un auto kibra su glas y aforunadamente cu e glas no a kohé e chofer y cortele, pero awor Dia Domingo dia 8 del corriente un bala a dal un auto kibra su glas pero aforunadamente atroba a bala no a dal e chofer pero e glas a corta su cara. Si e bala a llega na dal e chofer, anto ta sigur cu e auto lo a perde su direcion causando algun desgracia.

Nos ta spira cu nos autoridadan lo porpone un marca pa e jugandornan a lo menos 60 de 100 metros pa Zuid di camino nobo pa evita otro desgracia podecer mas grandi y di no warda vaca hogar pa despues tape e pos. Nos no por laga di mustra nos agradicimiento na e dofo di e wega pa su diligencia cu e a hasi cu e malogradu pues en seguida e al basura tur manera di a hibe na Dokter lo mas pronto posible y nos ta spira cu e remedi na tempo lo a cura e chofer pronto.

Unos observadores.

## Fatal Accidente den nos Stad!!

Auto y trucknan den nos stad ta core maneira "diabolico" sin consideracion ni piedad pa vida humana.

Varios veces nos a pensa di schirbi algo ariba tráfico di auto y trucknan den nos stad, pero nos a keda spera un caso serio pa por trata ariba desjé cu mas fundamento y razón.

Efectivamente dias luna, dia 9 anoche, pa banda di 8.30 or, hopi coremento y boro a llamar nos atencion, ora na e rail na esquina de cas di señor B. J. Arends, a desvía Chevroleet di panaderia de sefiores Hart & Co., a desvía na e esquina mencionada, cu e resultado cu di e seis jovenan, cu tabata sintá ariba de un bando de rail uno a sali cu un pia kibra y otro un joven de 18 años den su cu un lesion fuerte na un pia plena vida mester worde Inmediatamente esun cu pia kibra, llamá Ramiro Lucé a bárbaro. Nos ta spira de mire a chofer, kende nos ta considera como e verdadero culpable, castigá net manera e ta merece pa su abandono y negligencia den duna otro cu no sabi stuur, core den stad expuesto pa mata hende. Nos ta informá cu e auto tabata bin derecho den Wilhelminastraat, pero ta parec cu tambe un bus di Santa Cruz,

Hopi entusiasmo tawatin leiding y ta keda coené te pa e weger e dos club na fin di wega. Rol di A favorito di Aruba. Banda ruba Jrs. parce a troca y di música, special pa anima envez di un team ofensivo, e encuentro aqui. Bon pro maniera semper, nos ta weipaganda a worde haci i pueblo di Oranjestad a basha dio, Jossy, Evaristo haci pa Wilhelmina Sportpark pa algo cu vale la pena. Den goza di un wega bonita, voorhoeedt so solo Sneek por Referee Van Trikt ta fluit worte mencioná com un opstelling i nos ta weiu a hungry. Los demas ta Aruba Jrs. kibra coe su ba mucho poco y o al costumbra bieew i bai jun go miedoso. Selin no tin gae coe viento den lombia mucho gana di cansa curpa. Despues di opstelling y de Poco despues dj halftime bidaas "hoera's", van Trikt

ta fluit pa cuminsamento

di wega, i Aruba Jrs. ta cu tabata bini di Zuid, kier

habri ataque via su ala de

recha. Hollandia ta apoderá

ti di señor A. Scholten y a

dela bala i ta hasi un contra

ataque. Wega ta sigui bai di señor Scholten, kibrando

ariabai, cu Aruba Jrs. atacando algo mas cu Hollandia. Aruba Jrs. ta atacando algo mas cu Hollandia. Aruba Jrs. ta atacando algo den Selin sin a

que nan no ta peligroso;

fluit algo den Selin sin a

voortuwing, tanto ala de

recha como izquierda fa-

yendo y esel contra un de-

fensa di Hollandia di kita

sombre. Segun mi, tin mas

entendimento den voorhoe-

de di Hollandia coe den di

Aruba Jrs. y segunda par-

te de wega lo proba coe la

asina. Midvoor Vos, ta ha

ci bon trabao, partiendo ba-

la pa su rechts y linksbui-

tan nan, coe ta comporta-

narn famoso. Aruba Jrs. ta

haci ataques coe no ta cer-

ca goal di Hollandia mucho,

solo por via dia di un cor-

ner nan ta haya chens

shot ariba goal, pero Hol-

landia su keeper ta hasi un

bonita uitval i ta teme su

goal limpi. Otro corner tra-

bai perdi i Aruba Jrs. a per-

de su dos chens nan pa ha-

goal. Referee Van Trikt

fluit halftime, sin ningun

banda por score. E

wega te avor tabata mas

of menos igual, cu Hollandia

sinembargo mas uni den

su defensa y ataquean.

Despues di rust wega ta

cambia di aspecto por com-

pleto. Hollandia ta tuma

Hollandia ta anota su pro-

me goal, pa un descuido

de keeper di Aruba Jrs., coe

ta laga bala cui dilant porta

di goal. Hollandia ta pro-

vecha di e oportunidad aquí

i ta score 1-0. Parce esaki

ta duna Aruba Jrs. alun

bro pa un rato so, caba

naan ta cai atrobo den han-

flojera. Ta kiko ta pasando

cu Aruba Jrs. su voorwaarts-

nan? Si boso sigui asina

ta teme coe next time

"Metropole" ta batu boso.

Hollandia no ta contenté cu

un goal so, su voorwaarts-

nan ta traha pa hací mas.

Ala izquierda ta concentra

un ataque, un bonita ta

voortz na rechts dilant

doel, keeper no ta sali ni

tempo, y Hollandia ta an-

ta su segundo goal. Aruba

Jrs. a perde compieto, i ta

hunga un wega de ter-

raher calidat. Selin ta bai

patras, lagando voorhoeede

cu cuenta di Sneek so. Sin' ta

tabata pa e dos of tres hun-

gado den achterhoede Aruba

Jrs. a perde coe 6-0 y

esaki pa falta di practica

Aruba Jrs. ta cansa sin a

haci nadi. Wega ta sigui, coe Hollandia dominado. Su team ta

formidable i ta demonstra

cu praticamente y entrenamen-

to serie ta cos inseparables

cu exito den mundo di sport.

Fin di wega ta bini coe

Hollandia atacando goal di

Aruba Jrs. y ganando 2-0.

Hollandia a merece e victo-

toria aqui, i mi ta spira cu

esaki ta un les duro pa Aruba

Jrs. Bam weita kiko Aruba

Jrs. tei hacie den Knock out

match!. Corda bon no ta

Hollandia di tempo pasá,

ta Hollandia reforzó pa Vos

José Maria y Pajarito ta

jugando awor, Bam weita.

Segun e chofern tur dos

Pero supongamos cu tur

cu tal cual fin falta?

Ta muy husto cu ora bo ta

presa nos a tende e fatal

biria un skina bo mester bira

noticia di morto di nos bon

cu tal velocidad cu si tar bini

amigo, señor Ezra Cohen,

una auto den e calle recto bo kendo

a bandona e mundo

para bo auto cu ta biraskina

mana isla Curacao. E di-

laga esun cu ta pasa larga,

pasá. Nos ta spira cu chofer-

ni ta teme coe next time

"Metropole" ta batu boso.

Ta muy husto cu ora bo ta

presa nos a tende e fatal

biria un skina bo mester bira

noticia di morto di nos bon

cu tal velocidad cu si tar bini

amigo, señor Ezra Cohen,

una auto den e calle recto bo

kendo a bandona e mundo

para bo auto cu ta biraskina

mana isla Curacao. E di-

laga esun cu ta pasa larga,

pasá. Nos ta spira cu chofer-

ni ta teme coe next time

"Metropole" ta batu boso.

Ta muy husto cu ora bo ta

presa nos a tende e fatal

biria un skina bo mester bira

noticia di morto di nos bon

cu tal velocidad cu si tar bini

amigo, señor Ezra Cohen,

una auto den e calle recto bo

kendo a bandona e mundo

para bo auto cu ta biraskina

mana isla Curacao. E di-

laga esun cu ta pasa larga,

pasá. Nos ta spira cu chofer-

ni ta teme coe next time

"Metropole" ta batu boso.

Ta muy husto cu ora bo ta

presa nos a tende e fatal

biria un skina bo mester bira

noticia di morto di nos bon

cu tal velocidad cu si tar bini

amigo, señor Ezra Cohen,

una auto den e calle recto bo

kendo a bandona e mundo

para bo auto cu ta biraskina

mana isla Curacao. E di-

laga esun cu ta pasa larga,

pasá. Nos ta spira cu chofer-

ni ta teme coe next time

"Metropole" ta batu boso.

Ta muy husto cu ora bo ta

presa nos a tende e fatal

biria un skina bo mester bira

noticia di morto di nos bon

cu tal velocidad cu si tar bini

amigo, señor Ezra Cohen,

una auto den e calle recto bo

kendo a bandona e mundo

para bo auto cu ta biraskina

mana isla Curacao. E di-

laga esun cu ta pasa larga,

pasá. Nos ta spira cu chofer-

ni ta teme coe next time

"Metropole" ta batu boso.

Ta muy husto cu ora bo ta

presa nos a tende e fatal

biria un skina bo mester bira

noticia di morto di nos bon

cu tal velocidad cu si tar bini

amigo, señor Ezra Cohen,

una auto den e calle recto bo

kendo a bandona e mundo

para bo auto cu ta biraskina

mana isla Curacao. E di-

laga esun cu ta pasa larga,

pasá. Nos ta spira cu chofer-

ni ta teme coe next time

"Metropole" ta batu boso.

Ta muy husto cu ora bo ta

presa nos a tende e fatal

biria un skina bo mester bira

noticia di morto di nos bon

cu tal velocidad cu si tar bini

amigo, señor Ezra Cohen,

una auto den e calle recto bo

kendo a bandona e mundo

para bo auto cu ta biraskina

mana isla Curacao. E di-

laga esun cu ta pasa larga,

pasá. Nos ta spira cu chofer-

ni ta teme coe next time

"Metropole" ta batu boso.

Ta muy husto cu ora bo ta

presa nos a tende e fatal

biria un skina bo mester bira

noticia di morto di nos bon

cu tal velocidad cu si tar bini

amigo, señor Ezra Cohen,

una auto den e calle recto bo

kendo a bandona e mundo

para bo auto cu ta biraskina

mana isla Curacao. E di-

laga esun cu ta pasa larga,

pasá. Nos ta spira cu chofer-

ni ta teme coe next time

"Metropole" ta batu boso.

Ta muy husto cu ora bo ta

presa nos a tende e fatal

biria un skina bo mester bira

noticia di morto di nos bon

cu tal velocidad cu si tar bini

amigo, señor Ezra Cohen,

una auto den e calle recto bo

kendo a bandona e mundo

para bo auto cu ta biraskina

mana isla Curacao. E di-

laga esun cu ta pasa larga,

pasá. Nos ta spira cu chofer-

ni ta teme coe next time

"Metropole" ta batu boso.

Ta muy husto cu ora bo ta

presa nos a tende e fatal

biria un skina bo mester bira

noticia di morto di nos bon

cu tal velocidad cu si tar bini

amigo, señor Ezra Cohen,

una auto den e calle recto bo

kendo a bandona e mundo

para bo auto cu ta biraskina

mana isla Curacao. E di-

laga esun cu ta pasa larga,

pasá. Nos ta spira cu chofer-

ni ta teme coe next time

"Metropole" ta batu boso.

Ta muy husto cu ora bo ta

presa nos a tende e fatal

biria un skina bo mester bira

noticia di morto di nos bon

cu tal velocidad cu si tar bini

</div



Viene de la pagina 2.  
Gobierno di a exclui e barconan menos de 50 toneladas di e ley aqui, pa awo empleados encargá coe e tra-baonan ei ke hasi loke ta nan caprichos, obligando si fueras posible toer e barconan menos de 50 toneladas di tuma loads, poniendo nan den un gasto innecesario, pa motivo cu toer hende por comprender consecuencia fatal coe por tin den ciertas colisión nan asina.

Ta di spera anto cu nos Gobierno Superior lo sabi de averiguá e asunto aqui, pa caso nan asina no tin de repiti más.

Agradeciendo Sr. Redactor muy mucho p e espacio concedemi, mi ta suscribi cual siempre.

Su atto S. S.  
Un Arubiano.

## REMITIDO

Oranjestad, Junio 9 de 1934.  
Sr. Redactor El Despertador,  
Presente.

Muy señor mio:

Permitimi un espacio den bo courant pa lo siguiente:

Ta llega barco de extranjeria, y a pesar cu Sanidad a los e meste spera poliz y ora cu ya no por spera mas, meste encarga uno llama nana. A presenta ocasion cu barco a llega, Dokter a los e y dos hora despues ainda no a bini polies y naturalment entraida a wordie hasi, derecho pa paga captan tin cu bini pa firma vrachlyst, dono di barco ta exigí binis y ora ta clá pa cuminaria descarga, ta bini polies y ainda ta bisa coe lo traha proces-verbal contra captan y gustosamente ta spera ese pa mira ta kende tin falta, pero ya ta quanto tempo caba cu esaki a tuma lugar y te aindia no por bini nada voor.

Barcos biniendo di Curacao amaneceendo aki Dia Domingo, meste spera dos o tres horas pa polies bini.

A we casualmente ta bolbe drenta barco di Colombia; Dokter a los e, meste sinta spera polies. Mi ta deseia de sabi si ta asina esaki mester tuma lugar di san nei tei pa percura di ta na waf tan pronto barco ta amarando of no?

Esperando di bolbe pronto ariba otros pormenores, tan pronto cu tempo permiti mi y cu gracias pa e espacio concedi, mi ta suscribi mi respetuosamente

Cierto Arubiano.



Si bo kier usa un bon bicicleta y barata pidi marca  
**MAGNEET**  
Panama Bazaar

## CENTRAL BAR

Esquina Panama Bazaar

Ta participa na publico en general cultura y dia e tini na existencia fruta y verdura friu. Corda riba coco tambien y e tan gustá jugo di anasa marca

# DOLE



Afdeling Oranjestad

Aruba N. W. I.

GROEP NIEUWS

Groep-Nieuws van 16 Juli tot en met 22 Juli 1934.

Groepmededeeling

Eot. Patrouille-leider van de Leeuwen geinstaleerd,

CARLOS KELKBOOM

Als A.P.L. gekozen,

EDDY MULLER en HENRY LACLÉ.

Verkenner geworden

ANTON SCHOLTEN

Maandag, 16 Juli om 7 n.m.

Toneeltraining. Nu we bijna klaar zijn met onze toonstuk, dubbel je best.

Dinsdag, 17 Juli om 5 n.m.

Horde-bijeenkomst.

Afwerken van programma voor de feestmorgen deze

maand.

Woensdag, 18 Juli om 5 n.m.

Troep-bijeenkomst. Laatste repetitie voor demonstratiemorgen.

Donderdag, 19 Juli om 7 n.m.

Toneeltraining.

Zaterdag, 20 Juli om 5 n.m.

GROEP-BIJEENKOMST.

VERKENNERS EN WELPEN VERZAMELEN OP

MONTPLAZIER.

GENERALE REPETITIE VAN DE DEMOSTRATIES.

Als ja mee wil doen dan dat

an wedstrijden, zorg dan dat

te present bant.

Zondag, 21 Juli om 1.45 n.m.

Studie-Patrouille onder leiding van de Patrouille-leider

OSLIN SCHOLTEN.

AAN DE OUDERS.

IK VERZOEK U VRIEN-

DELIJK WEL OP TE WIL-

LEN LETTEN DAT UW

ZOON, DIE WELPOF VER-

KENNER IS DE BIJEN-

KOMST BIJWOONT. TE-

VENS MAAK IK VAN DE-

ZE GELEGENHEID GE-

BRUIK, MET HET OOG OP

ONS KAMPEEREN VOL-

GENADE.

Maandag, 16 Juli om 7 n.m.

Toneeltraining. Nu we bijna

klaar zijn met onze toonstuk,

dubbel je best.

Dinsdag, 17 Juli om 5 n.m.

Horde-bijeenkomst.

Afwerken van programma voor de feestmorgen deze

maand.

Woensdag, 18 Juli om 5 n.m.

Troep-bijeenkomst. Laatste repetitie voor demonstratiemorgen.

Donderdag, 19 Juli om 7 n.m.

Toneeltraining.

Zaterdag, 20 Juli om 5 n.m.

GROEP-BIJEENKOMST.

VERKENNERS EN WELPEN

VERZAMELEN OP

MONTPLAZIER.

GENERALE REPETITIE VAN DE DEMOSTRATIES.

Als ja mee wil doen dan dat

an wedstrijden, zorg dan dat

te present bant.

Zondag, 21 Juli om 1.45 n.m.

Studie-Patrouille onder leiding van de Patrouille-leider

OSLIN SCHOLTEN.

AAN DE OUDERS.

IK VERZOEK U VRIEN-

DELIJK WEL OP TE WIL-

LEN LETTEN DAT UW

ZOON, DIE WELPOF VER-

KENNER IS DE BIJEN-

KOMST BIJWOONT. TE-

VENS MAAK IK VAN DE-

ZE GELEGENHEID GE-

BRUIK, MET HET OOG OP

ONS KAMPEEREN VOL-

GENADE.

Maandag, 16 Juli om 7 n.m.

Toneeltraining. Nu we bijna

klaar zijn met onze toonstuk,

dubbel je best.

Dinsdag, 17 Juli om 5 n.m.

Horde-bijeenkomst.

Afwerken van programma voor de feestmorgen deze

maand.

Woensdag, 18 Juli om 5 n.m.

Troep-bijeenkomst. Laatste repetitie voor demonstratiemorgen.

Donderdag, 19 Juli om 7 n.m.

Toneeltraining.

Zaterdag, 20 Juli om 5 n.m.

GROEP-BIJEENKOMST.

VERKENNERS EN WELPEN

VERZAMELEN OP

MONTPLAZIER.

GENERALE REPETITIE VAN DE DEMOSTRATIES.

Als ja mee wil doen dan dat

an wedstrijden, zorg dan dat

te present bant.

Zondag, 21 Juli om 1.45 n.m.

Studie-Patrouille onder leiding van de Patrouille-leider

OSLIN SCHOLTEN.

AAN DE OUDERS.

IK VERZOEK U VRIEN-

DELIJK WEL OP TE WIL-

LEN LETTEN DAT UW

ZOON, DIE WELPOF VER-

KENNER IS DE BIJEN-

KOMST BIJWOONT. TE-

VENS MAAK IK VAN DE-

ZE GELEGENHEID GE-

BRUIK, MET HET OOG OP

ONS KAMPEEREN VOL-

GENADE.

Maandag, 16 Juli om 7 n.m.

Toneeltraining. Nu we bijna

klaar zijn met onze toonstuk,

dubbel je best.

Dinsdag, 17 Juli om 5 n.m.

Horde-bijeenkomst.

Afwerken van programma voor de feestmorgen deze

maand.

Woensdag, 18 Juli om 5 n.m.

Troep-bijeenkomst. Laatste repetitie voor demonstratiemorgen.

Donderdag, 19 Juli om 7 n.m.

Toneeltraining.

Zaterdag, 20 Juli om 5 n.m.

GROEP-BIJEENKOMST.

VERKENNERS EN WELPEN

VERZAMELEN OP

MONTPLAZIER.

GENERALE REPETITIE VAN DE DEMOSTRATIES.

Als ja mee wil doen dan dat

an wedstrijden, zorg dan dat

te present bant.

Zondag, 21 Juli om 1.45 n.m.

Studie-Patrouille onder leiding van de Patrouille-leider

OSLIN SCHOLTEN.

AAN DE OUDERS.

IK VERZOEK U VRIEN-

DELIJK WEL OP TE WIL-

LEN LETTEN DAT UW

ZOON, DIE WELPOF VER-

KENNER IS DE BIJEN-

KOMST BIJWOONT. TE-

VENS MAAK IK VAN DE-

ZE GELEGENHEID GE-

BRUIK, MET HET OOG OP

ONS KAMPEEREN VOL-

GENADE.

Maandag, 16 Juli om 7 n.m.

Toneeltraining. Nu we bijna

klaar zijn met onze toonstuk,

dubbel je best.

Dinsdag, 17 Juli om 5 n.m.

Horde-bijeenkomst.

Afwerken van programma voor de feestmorgen deze

maand.

Woensdag, 18 Juli om 5 n.m.

Troep-bijeenkomst. Laatste repetitie voor demonstratiemorgen.

Donderdag, 19 Juli om 7 n.m.

Toneeltraining.

Zaterdag, 20 Juli om 5 n.m.

GROEP-BIJEENKOMST.

VERKENNERS EN WELPEN

VERZAMELEN OP

MONTPLAZIER.

GENERALE REPETITIE VAN DE DEMOSTRATIES.

Als ja mee wil doen dan dat

an wedstrijden, zorg dan dat

te present bant.

Zondag, 21 Juli om 1.45 n.m.

Studie-Patrouille onder leiding van de Patrouille-leider

OSLIN SCHOLTEN.

AAN DE OUDERS.

IK VERZOEK U VRIEN-

DELIJK WEL OP TE WIL-

LEN LETTEN DAT UW

ZOON, DIE WELPOF VER-

KENNER IS DE BIJEN-

KOMST BIJWOONT. TE-

VENS MAAK IK VAN DE-

ZE GELEGENHEID GE-

BRUIK, MET HET OOG OP

ONS KAMPEEREN VOL-

GENADE.

Maandag, 16 Juli om 7 n.m.

Toneeltraining. Nu we bijna

klaar zijn met onze toonstuk,

dubbel je best.

Dinsdag, 17 Juli om 5 n.m.

Horde-bijeenkomst.

Afwerken van programma voor de feestmorgen deze

maand.

Woensdag, 18 Juli om 5 n.m.

Troep-bijeenkomst. Laatste repetitie voor demonstratiemorgen.

Donderdag, 19 Juli om 7 n.m.

Toneeltraining.

Zaterdag, 20 Juli om 5 n.m.

GROEP-BIJEENKOMST.

VERKENNERS EN WELPEN

VERZAMELEN OP

MONTPLAZIER.

GENERALE REPETITIE VAN DE DEMOSTRATIES.

Als ja mee wil doen dan dat

an wedstrijden, zorg dan dat

te present bant.

Zondag, 21 Juli om 1.45 n.m.

Studie-Patrouille onder leiding van de Patrouille-leider

OSLIN SCHOLTEN.

AAN DE OUDERS.

IK VERZOEK U VRIEN-

DELIJK WEL OP TE WIL-

LEN LETTEN DAT UW

ZOON, DIE WELPOF VER-

KENNER IS DE BIJEN-

KOMST BIJWOONT. TE-

VENS MAAK IK VAN DE-

ZE GELEGENHEID GE-

BRUIK, MET HET OOG OP

ONS KAMPEEREN VOL-

GENADE.

Maandag, 16 Juli om 7 n.m.

Toneeltraining. Nu we bijna

klaar zijn met onze toonstuk,

dubbel je best.

Dinsdag, 17 Juli om 5 n.m.

Horde-bijeenkomst.

Afwerken van programma voor de feestmorgen deze

maand.

Woensdag, 18 Juli om 5 n.m.

Troep-bijeenkomst. Laatste repetitie voor demonstratiemorgen.

Donderdag, 19 Juli om 7 n.m.

Toneeltraining.

Zaterdag, 20 Juli om 5 n.m.

GROEP-BIJEENK

