

PATENT



N<sup>o</sup> 93.

FÖRFALLET.

# BESKRIFNING

OFFENTLIGGJORD AF

KONGL. PATENTBYRÅN.

N. SVENSSON

MUNKAGÅRD (TECKOMATORP)

## Fjederhjul.

Patent i Sverige från den 2 februari 1885.

Denna uppfinning afser en förbättrad anordning af hjul med fjederande ekrar.

Å ritningen visar fig. 1 fjederhjulet från sidan och fig. 2 från kanten. Fig. 3 är en sektion genom axeln och navet och fig. 4 visar de båda utbredda fjederbladen, som tillsammans utgöra en af hjulekrarna. Fig. 5 visar en sektion af hjulringarna och fjederbladen, der dessa senare äro fästade vid inre ringen.

Hjulnavet utgöres af en gjuten hylsa *N* med tvänne flänsar *S* och *F*. Ytterflänsen *S* är störst och på insidan beklädd med en läderskifva, hvilken borttager de ljud, som eljest skulle uppstå vid fjederkanternas glidning utefter en mellan läderskifvan och fjederkanterna befintlig, tunn plåtskifva *P*, som skyddar lädret.

*p* äro sprintar trädde genom hål i flänsarna *S* och *F*, (i hvilken senare de äfven kunna vara ingångade), och med hufvuden på utsidan af flänsen *S*. Sprintarna utgöra fästen för hvar sin fjedereker, i det inre änden af fjederbladet *f* omböjes till en ögla, som omfattar *p* mellan flänsarna *S* och *F*. Yttre ändarne af fjederbladen *f* och *f*<sup>1</sup> med lädermellanlägg fästes vid ringen *r* med genomgående skruvar *s*. Fjederbladet *f*<sup>1</sup> förses på två eller flere ställen, med aflånga hål, hvori äro inträdda styrstift *u*, på hvilka lädermellanlägg uppträdas dels mellan fjederbladen *f* och *f*<sup>1</sup> och dels mellan fjederbladet *f*<sup>1</sup> och styrstiftens *u* hufvuden, hvarefter styrstiften *u* fastnitas vid fjederbladen *f*. Dessa lädermellanlägg tjänstgöra såsom ljuddämpare samt hindra fjederbladens slitning på hvarandra. Lädret oljas och hårdpressas före inläggningen.

Fjederbladens halvcirkelböjda form tillåter fjedring icke allenast i vertikal utan äfven i hvarje horisontal led. Styrflänsen *S* hindrar en för stor in- eller utåtvikning hos hjulet.

Fjederhjulen utjemna således alla stötar, oberoende af i hvilken riktning de komma.

En klockmutter *M* täcker navets ytterände, på hvilken den är ingångad, och hindrar sprintarna *p* att lemna sina platser, derigenom att en fläns på *M* ligger an mot sprintarnas hufvuden. *M* hindrar äfven, såsom i fig. 3 synes, en i ett spår på axeltappens ände instucken ryttarskifva att lemna sin plats och hindrar derigenom äfven hjulet från att glida af axeln.

Åkdon med fjederhjul af denna konstruktion hafva, framför de med styfva hjul och liggfjedar försedda, förutom behaget af deras fullkomligt stötfria gång, äfven följande fördelar: de tillåta en så lätt vagnskonstruktion som möjligt, hvarjemte åkdonets underrede förenklas, i det ingen liggfjederkonstruktion förefinnes. De äro äfven ytterst lätta att reparera, då i händelse ett fjederblad på något sätt skadas, genast en reservfjeder kan utan vidare insättas, hvarförutom de för någon nämnvärd slitning utsatta delarna kunna billigt och lätt ersättas.

För öfrigt må anmärkas, att dessa fjederhjul äro särdeles lämpliga att använda vid åkdon, framdrifna af med vagnskorgen fast förenade motorer, emedan, då den bakre axeln här kan fast förenas med vagnskorgen, en direkt utvexling mellan motorn och hjulnaven kan åstadkommas genom kugg-, rom- eller friktionshjul. Äfvenså kan en bromsinrättning lätt anbringas.

**Patentanspråk:**

Hjul med fjedrande ekrar bestående af två medelst skrufvar eller nitar vid hjulringen (*r*) fästade olika långa fjederblad (*f*/*f*<sup>1</sup>), af hvilka det kortare (*f*<sup>1</sup>) medelst styrnitar och läder-

mellanlägg styr och stöder det längre (*f*), hvilket ingår emellan två flänsar (*S*/*F*) på hjulnafshylsan, hvarmed detsamma är rörligt förenadt medelst en sprint eller bult (*p*), som fasthålles genom en klockmutter (*M*) på hylsan.

(Härtill en ritning.)

Fig: 1.

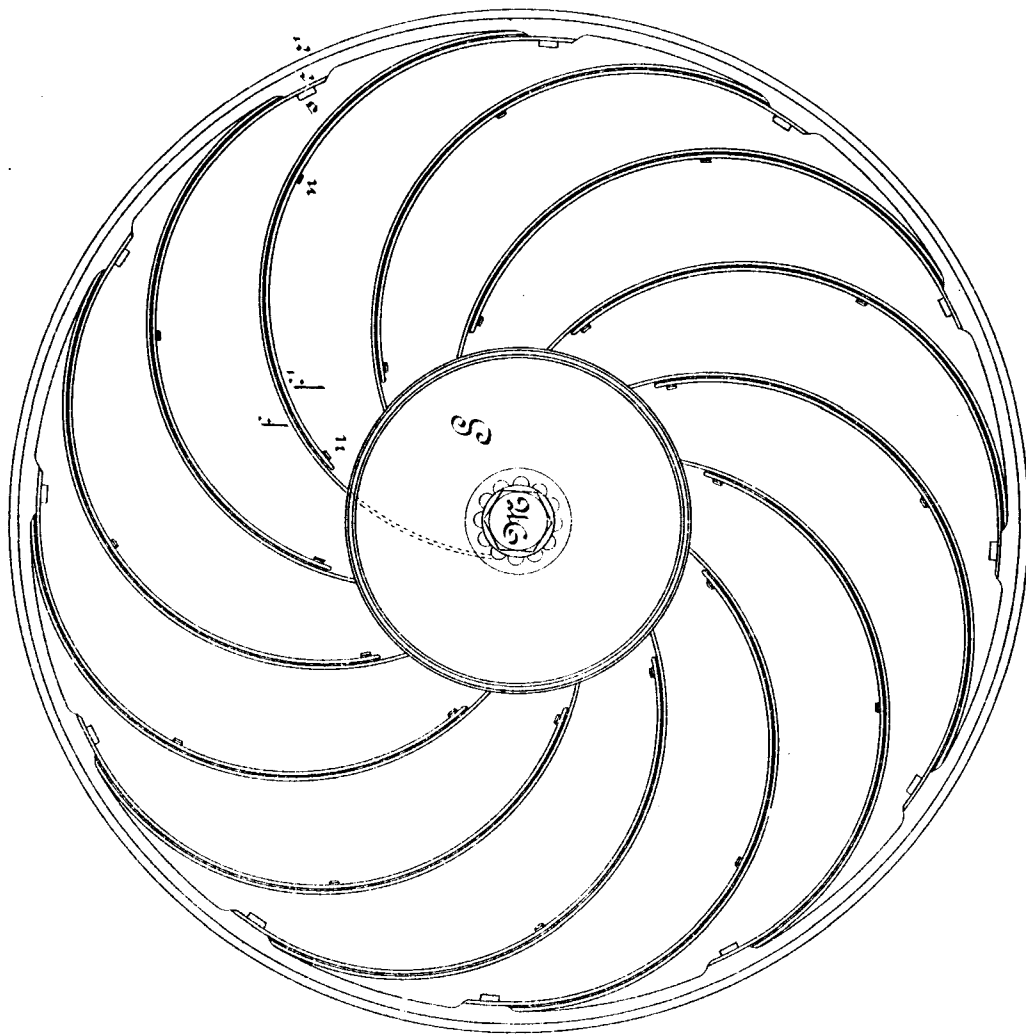


Fig: 2.

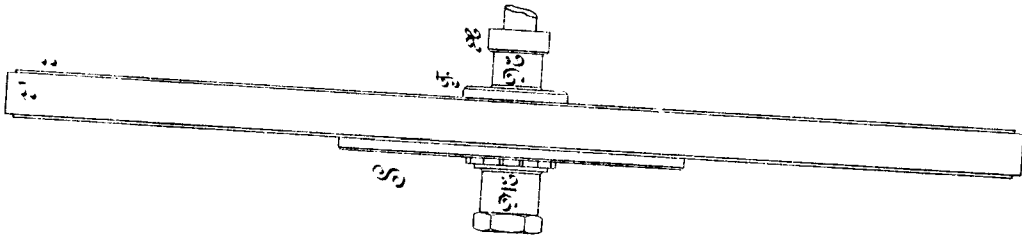


Fig: 3.

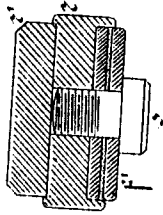


Fig: 4.

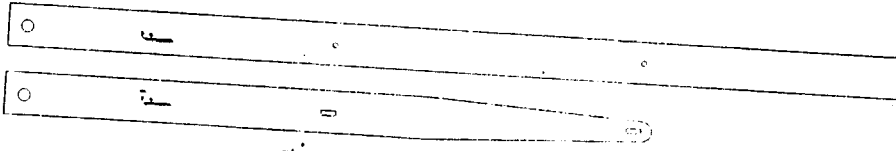
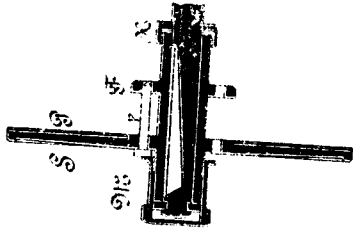
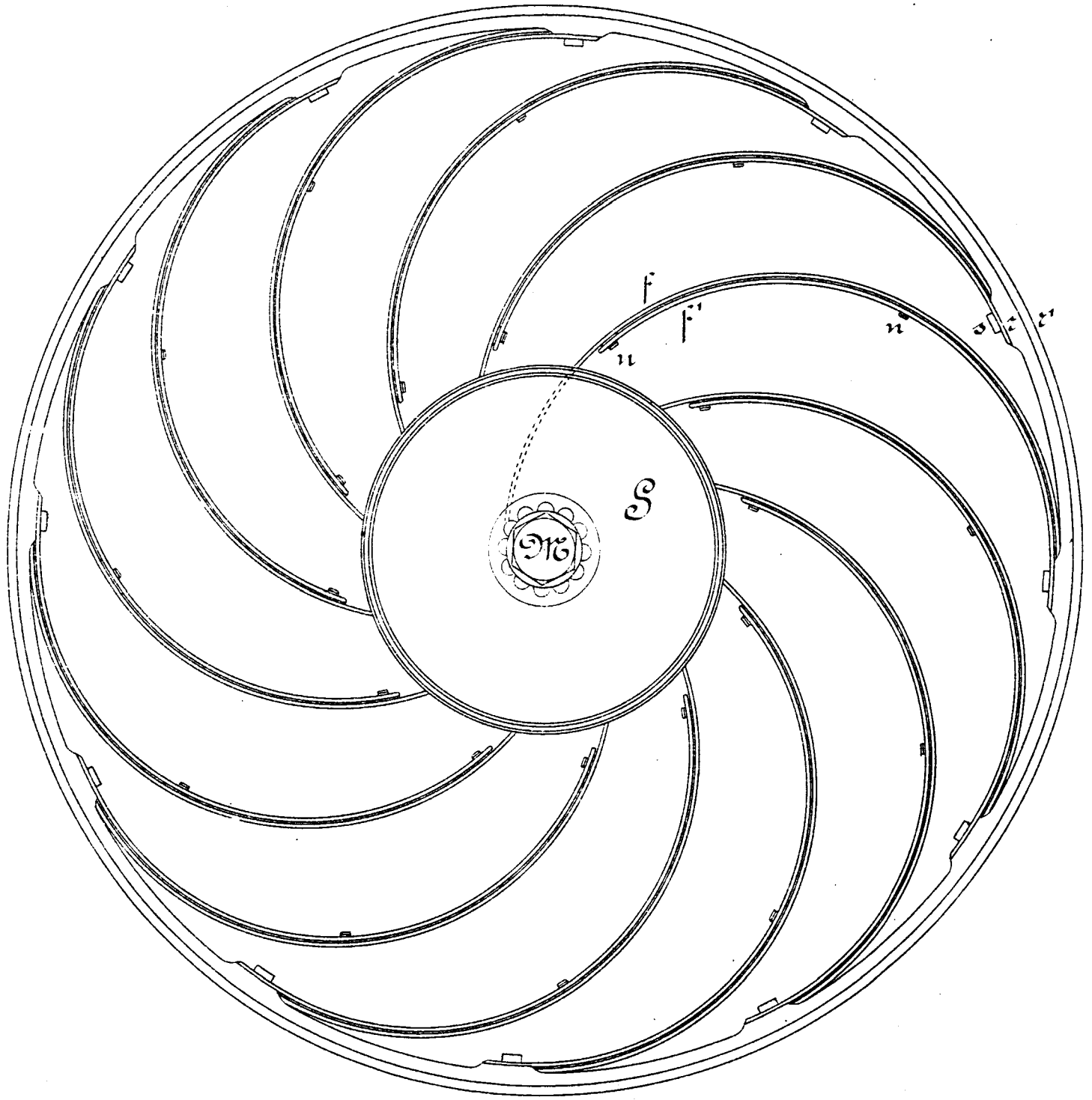


Fig: 5.



Till Patentet N<sup>o</sup> 93

fig: 1.



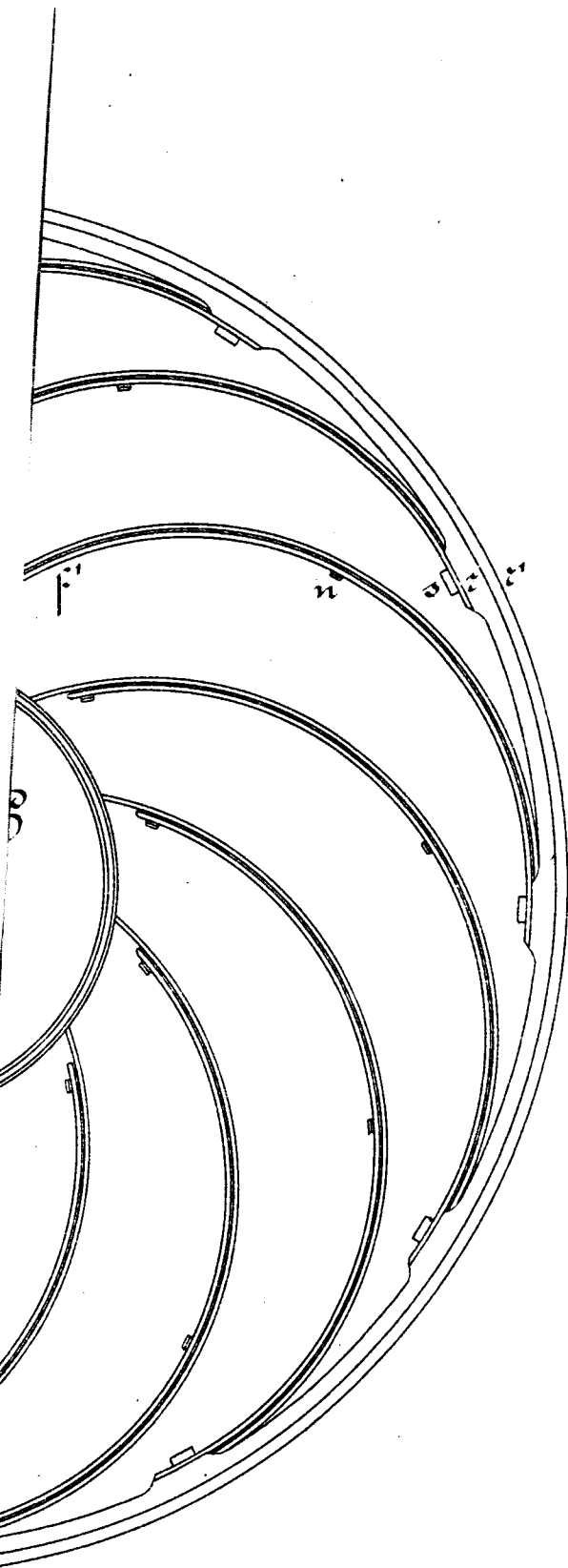


fig: 2.

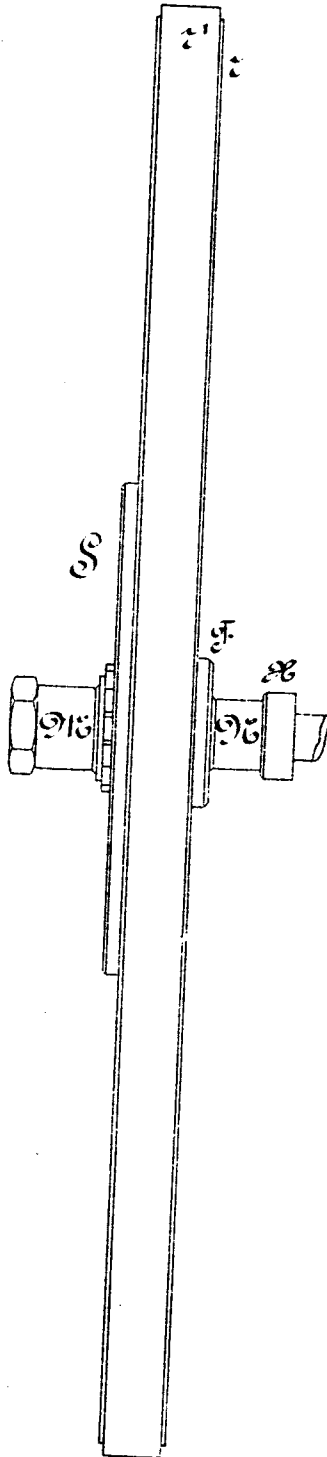


fig: 1.

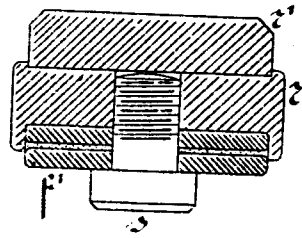


fig: 4.

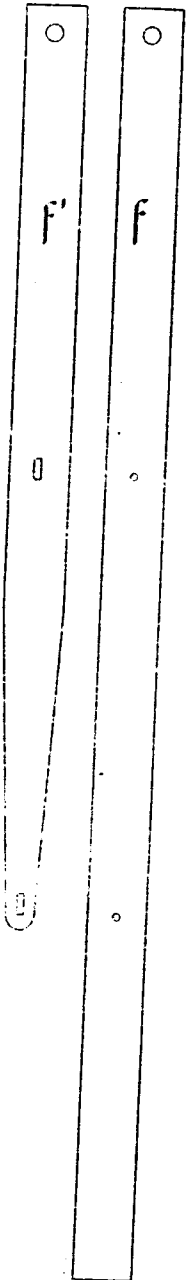


fig: 3.

